

# THE URBAN SOUNDSCAPE

## A DIFFERENT PERSPECTIVE

Dick BOTTELDOOREN<sup>1</sup>, Bert DE COENSEL<sup>1</sup>, Timothy VAN RENTERGHEM<sup>1</sup>, Luc DEKONINCK<sup>1</sup> en Dominique GILLIS<sup>2</sup>

<sup>1</sup> *Ghent University*  
*Department of Information Technology*  
*Acoustics Group*  
*Sint-Pietersnieuwstraat 41*  
*9000 Gent*  
*tel: +32 9 264 99 68*  
*fax: +32 9 264 99 69*  
*e-mail: dirk.botteldooren@ugent.be*

<sup>2</sup> *Ghent University*  
*Civil Engineering Department*  
*Institute for Sustainable Mobility*  
*Vrijdagmarkt 10/301*  
*9000 Gent*  
*tel: +32 9 331 32 59*  
*fax: +32 9 331 32 69*  
*e-mail: dominique.gillis@ugent.be*

### Abstract

Sound is an integrated part of the urban society. Overexposure to unwanted sound - often from mechanical or electronic origin - is often tackled after it occurs and in a remediating fashion. An integrated approach to land use planning, urban development, urban traffic management and quality of life - at least the noise related part of it - opens interesting new perspectives. This chapter discusses these opportunities and points at indicators and numerical simulation that can be advantageous when applying the ideas presented.

## **The Urban Soundscape - A Different Perspective**

Dick Botteldooren, Bert De Coensel, Timothy

Van Renterghem, Luc Dekoninck en Dominique Gillis .....177

## **Kilometers malen: maatschappelijke dwangneurose of ruimtelijk probleem?**

Kobe Boussauw en Frank Witlox .....205

## **Leefstijlen en impact naar wonen en mobiliteit**

Georges Allaert, Ann Pisman, Veronique Van Acker en

Frank Witlox .....229

## **De Gentse ‘zuidelijke mozaïek’ slibt dicht: naar een gebiedsgerichte visie binnen een multifunctioneel ontwikkelingsperspectief**

Roeland Cappon en Georges Allaert .....259

## **Nawoord: Het klavertje vier van duurzame mobiliteit**

Georges Allaert .....283



Georges Allaert en Frank Witlox (Red.)

# DUURZAME MOBILITEIT VLAANDEREN DE LEEFBARE STAD

Gent, 12 december 2008



Het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IDM) van de Universiteit Gent richt zich, sedert zijn opstart in 1999, op diverse aspecten van de geïntegreerde samenhang van mobiliteit, leefbaarheid, veiligheid, volksgezondheid, ruimtelijke kwaliteit en maatschappelijk toegevoegde waarde.

Deze geïntegreerde aanpak vormt vandaag in Vlaanderen en Europa meer en meer onderwerp van studie, en is ook een sterk stedelijk fenomeen geworden. In die zin wil het IDM zich in de problematiek van "De Leefbare Stad" verder wetenschappelijk verdiepen.

Op 12 december 2008 was het moment dan ook gekomen om een aantal aspecten over duurzame mobiliteit met betrekking tot "De Leefbare Stad" in een breder maatschappelijk forum te brengen via een eendaags congres. De voorgestelde papers werden gebundeld onder redactie van Georges Allaert en Frank Witlox.



Georges Allaert is gewoon hoogleraar Ruimtelijke Economie en Ruimtelijke Planning van de Universiteit Gent en directeur diensthoofd van de Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning (AMRP) van de vakgroep Civiele Techniek, Faculteit Ingenieurswetenschappen. Hij is sedert de oprichting voorzitter van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IDM)



Frank Witlox is als hoogleraar Economische Geografie verbonden aan de Vakgroep Geografie van de Universiteit Gent waar hij onder meer de vakken Bevolkings- en stadsgeografie, Lokatietheorie, Geografie van de wereldeconomie, en Transport, logistiek en ruimte geeft. Daarnaast is hij deeltijds gastprofessor-cursuscoördinator Hinterland Transportation bij UA-ITMMA (Institute of Transport and Maritime Management Antwerp), en Associate Director bij GaWC (Globalization and World Cities, Loughborough University).

[www.nautilusbooks.be](http://www.nautilusbooks.be)



9 789087 560461 >

ISBN 978-90-8756-046-1